

Asterie 50'



EQUIPEMENT STANDARD

EQUIPEMENT COQUE ET PONT(Nota : tous les inox sont en qualité 316L)

- Coque en fibre de verre(stratification manuelle) avec gelcoat Norpol
- Pont : structure solide en fibre de verre assemblage manuel
- Cale en gelcoat
- 5 longerons de 80mm recouverts de mat
- Coque et pont laminés en PVC AIREX 73/20 technique de résine à vide
- Propulseur d'étrave
- Delphinière en inox avec glissière
- Guindeau électrique 1500W-24V D/C avec commande à distance
- Main courante en inox
- Ancre inox 20Kgs + 50mètres de chaîne inox.
- Taquets en inox :2 avant-2 arrière et de chaque côté .
- Accotoirs avant en inox.
- 2 hublots en inox.
- Hampe de pavillon
- Antidérapant sur pont avant et côté
- Ligne de flottaison
- 2 siphons en inox pour remplissage de carburant sur pont, 1 à Bd et 1 à Tb

EQUIPEMENT COCKPIT

- Poste de pilotage pour 2 personnes, poste de Co-pilotage pour 3 personnes ,table hydraulique dans cockpit ajustable en hauteur ; banquette pour 7 personnes avec coussins en revêtement Navigation vinyle fabric
- Bain de soleil avant avec coussins.
- Bain de soleil arrière avec coussins.
- Système de stéréo complet avec commande à distance
- Coin cuisine : évier en inox avec mitigeur (eau chaude et eau froide) , 2 plaques de cuisson en vitrocéramique, 1 gril, 1 réfrigérateur, 1 Machine à glaçons
- Lumières de courtoisie dans le cockpit.
- Ligne de quai 220V
- Accès salle des machines par panneau sur vérin hydraulique.
- Hauts parleurs
- Douche de cockpit eau chaude& eau froide

- Contrôle électronique avec synchronisateur des moteurs
- Teck dans le cockpit
- Pare brise avec cadre en inox
- T TOP package (option) incl. :
 - pare brise avant en cristal équipé de 2 essuies glace + lave glace
 - 2 fenêtres latérales en cristal
 - toit avec système d'ouverture électrique
 - lumière de courtoisie
 - main courante en inox

SYSTEME DE NAVIGATION

Tableau de bord comprenant :

- système d'instruments pour moteurs MAN:
- Compte tour moteur – Température huile et eau – Pression huile moteur — Heures moteur – Alarme-
- Interrupteurs marche/arrêt.
- Indicateur et interrupteur de flaps.
- Interrupteurs auxiliaires.
- Volant hydraulique.
- Raytheon GPS Color LCD11 avec antenne.
- Double klaxon
- compas magnétique
- Lumières de navigation.
- Propulseur d'étrave avec panneau de contrôle.
- Sondeur
- Indicateur de niveau d'eau
- Indicateur niveau de carburant
- VHF avec antenne
- Interrupteurs de batteries parallèles
- Prise 12V allume cigare
- Pilote automatique Raymarine (option)

SYSTEME ELECTRIQUE

- A/C system 220v – D/C system 24V/12V
- Batteries –moteurs – générateur. Contrôle des batteries avec interrupteurs à distance
- Convertisseur 220V pour charger batteries
- Tableau de bord complet avec coupe circuit
- Interrupteurs magnéto thermique du générateur
- Prises 12V/220V
- Lumières de courtoisie intérieures
- 1 convertisseur 220V – 24 v / 80 Ah
- 1 convertisseur 220V – 12 v / 50 Ah
- Système de délimitation avec plaques de cuivre
- Protection cathodique avec anodes en zinc
- Pompe électrique pour évacuation eaux noires
- Pompe électrique pour évacuation eaux grises
- panneau de distribution 220V avec coupe circuit
- Panneau de distribution 24V
- Spot d'éclairage encastrés
- Radio et télévision avec antenne
- Panneau électrique pour batteries 24V avec coupe batteries et interrupteurs pour moteurs principaux

SALLE DES MACHINES

- 2 moteurs MAN 800CV à 2300Trs/Min avec inverseurs ZF et filtres RACCOR 1000
- Isolation thermique et acoustique dans salle des machines
- Isolateur et amortisseur des vibrations moteur
- Système de ventilation dans salle des machines avec 2 entrées d'air en inox + système de ventilation automatique électrique
- 1 générateur 7 kW. 220v 50 Hz avec isolation et silencieux
- Filtre RACCOR 500 pour générateur
- 2 réservoirs de gasoil avec capacité totale de 2600Litres avec indicateur électrique de niveau.
- Remplissage réservoir GO côté Bâbord.
- 2 lignes d'arbre avec hélices couplées.
- 2 flaps hydrauliques avec indicateurs de position(2 piston sur chaque flaps)
- System d'eau douce sous pression avec pompe 24V, réservoir 440L + chauffe eau 220V réservoir Litres
- Système d'eau douce pour toilette.
- Tuyaux d'alimentation en eau chaude et froide dans chaque compartiment toilette, cuisine et douche.
- Système d'évacuation des eaux noires avec réservoir central
- Système d'évacuation des eaux grises avec réservoir central et pompe électrique automatique
- .système d'évacuation des cales avec 2 pompes électriques immergées Rule 2000 avec commande automatique et manuelle.
- Réfrigérateur standard – Silencieux 8'' en fibre de verre – Eclairage salle des machines
- Système anti feu pour moteur avec commande à distance manuelle et automatique
- Chaise en bronze
- Safran en inox
- Barre hydraulique
- Grand capot moteur avec ouverture par pistons hydrauliques ou manuelle
- Prise d'eau de mer avec filtres

INTERIEURS

- Meubles avec revêtement Navigator vinyle fabric avec quelques finitions en chêne blanc.
- Mur et panneaux de plafond en revêtement Navigator vinyle fabric.
- Cabine propriétaire et invité avec lit King size.
- Salle de bain cabine propriétaire et cabine invités avec douche, lavabo avec mitigeur eau chaude et eau froide, toilette électriques avec bac de récupération et hublots elliptiques.
- Coin cuisine avec 2 réfrigérateurs, 1 micro ondes, 1 télévision, évier avec mitigeur eau chaude et eau froide
- Système de radio avec télécommande
- Tableau de distribution électrique
- Eclairage
- Prises de courant 220V
- Air conditionné (option)
- Placards de rangement, penderie, miroirs

EQUIPEMENT DE SECURITE

- Système d'extincteur automatique et manuel.
- 4 Pompes de cale automatiques : 1 dans le cockpit arrière, 2 dans la salle des machines et 1 dans le cockpit central